

Załącznik 1

Lokalizacja najcenniejszych obiektów przyrodniczych i pozostałych istotnych obiektów przyrodniczych na tle wariantów inwestycji

Uwaga:

- na pierwszej mapie pokazano lokalizację arkuszy na obszarze Mikołowa według <https://www.cpk.pl/pl/dla-mieszkancow/stes-linii-kolejowej-nr-170-mikolw>.
- tereny „najcenniejsze” (A, C, D, G, H, L, O, P, R, U) zaznaczono na mapach różnymi kolorami dostosowanym do tła mapy; tereny „pozostałe istotne”, (B, E, F, J, J, K, M, N, S, T) zaznaczono kolorem żółtym
- teren objęty więcej niż jednym wariantem inwestycji pokazany jest na mapie i opisany w tekście opracowania tylko jeden raz
- na ostatniej mapie przedstawiono lokalizację wariantów na tle regionalnego korytarza migracji ssaków kopytnych (korytarz zaznaczony kolorem pomarańczowym).

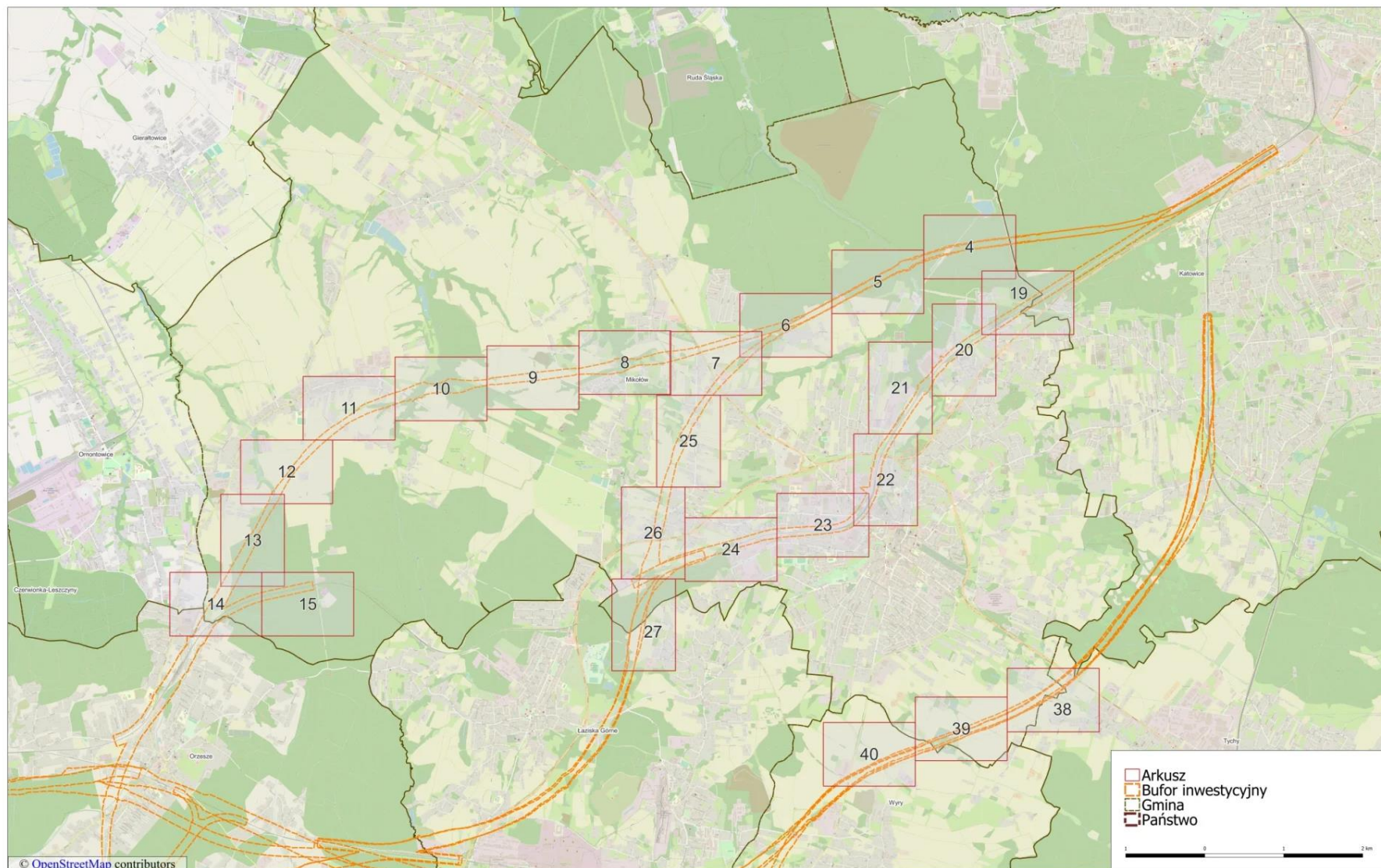
Objaśnienia map – w tekście opracowania

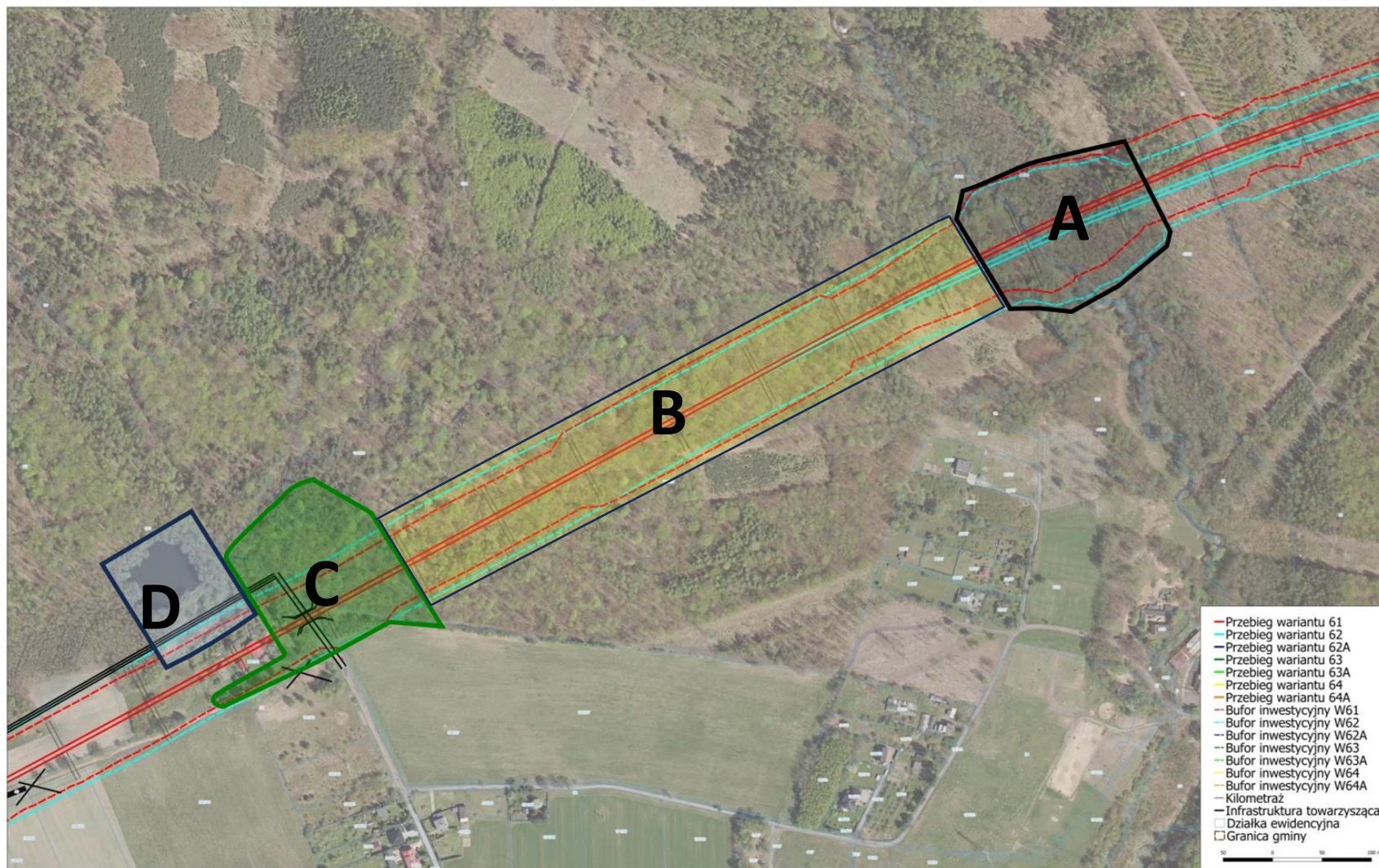
Gmina Mikołów
układ arkuszy

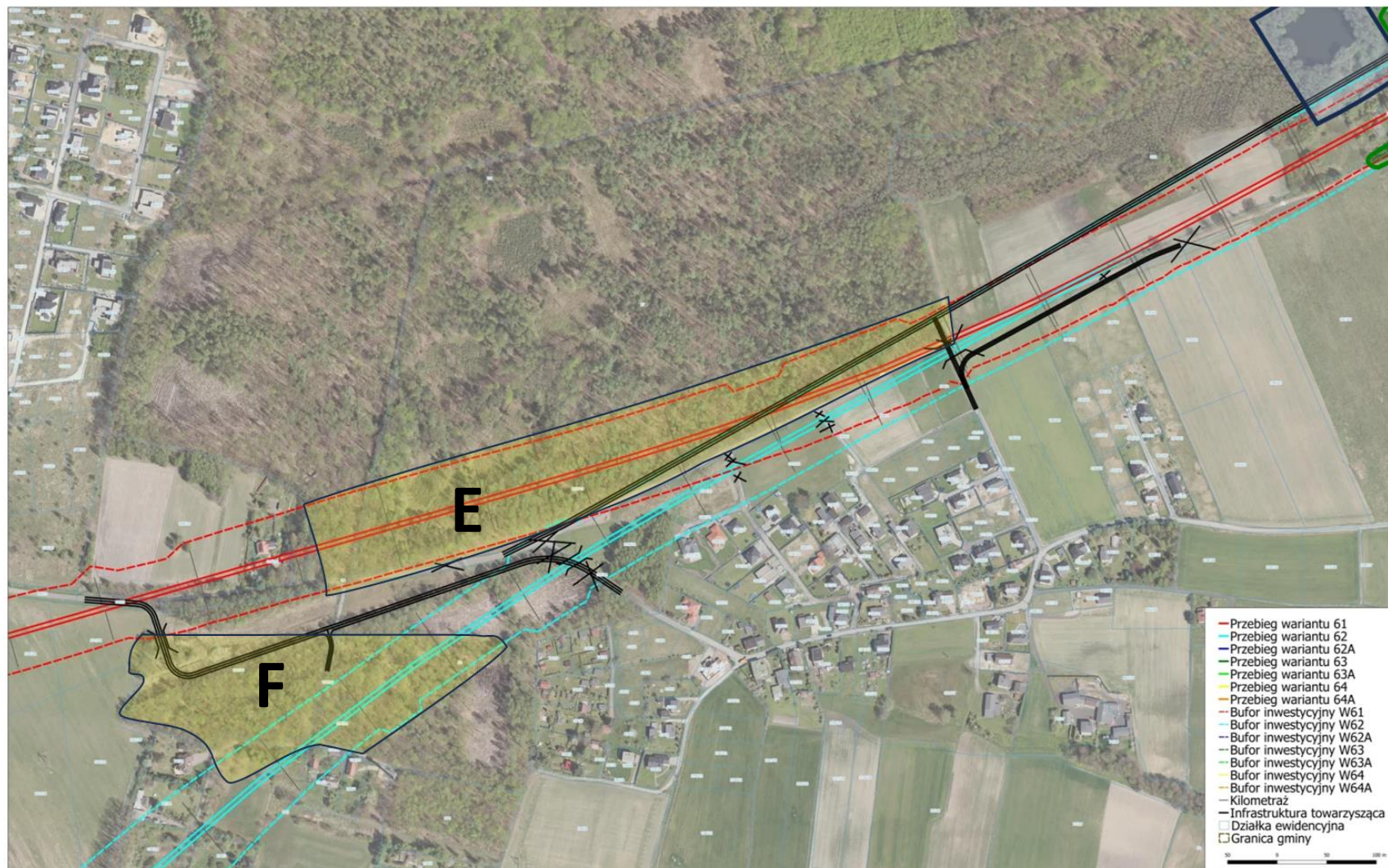
CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY
—
SOLIDARITY TRANSPORT HUB
POLAND

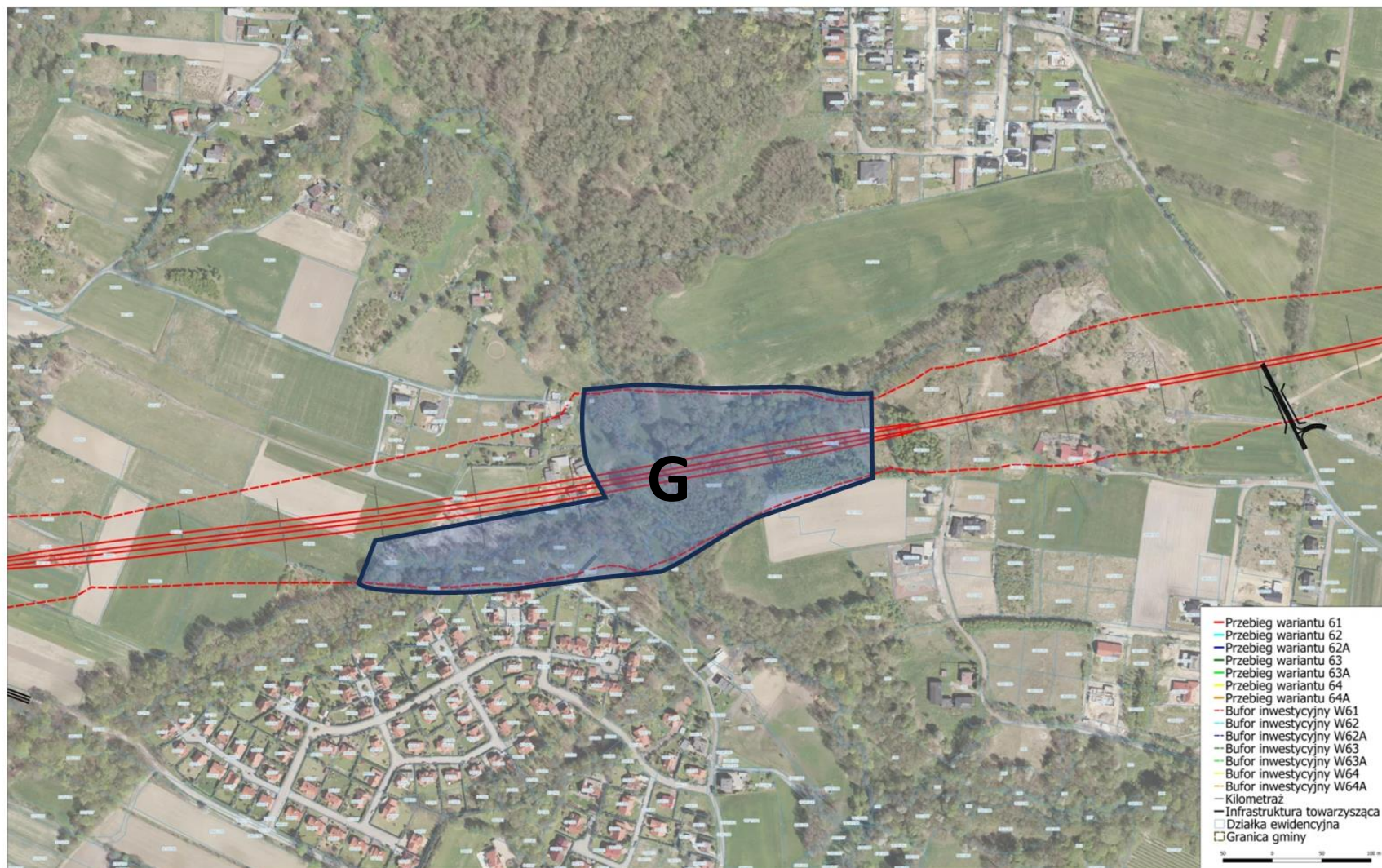


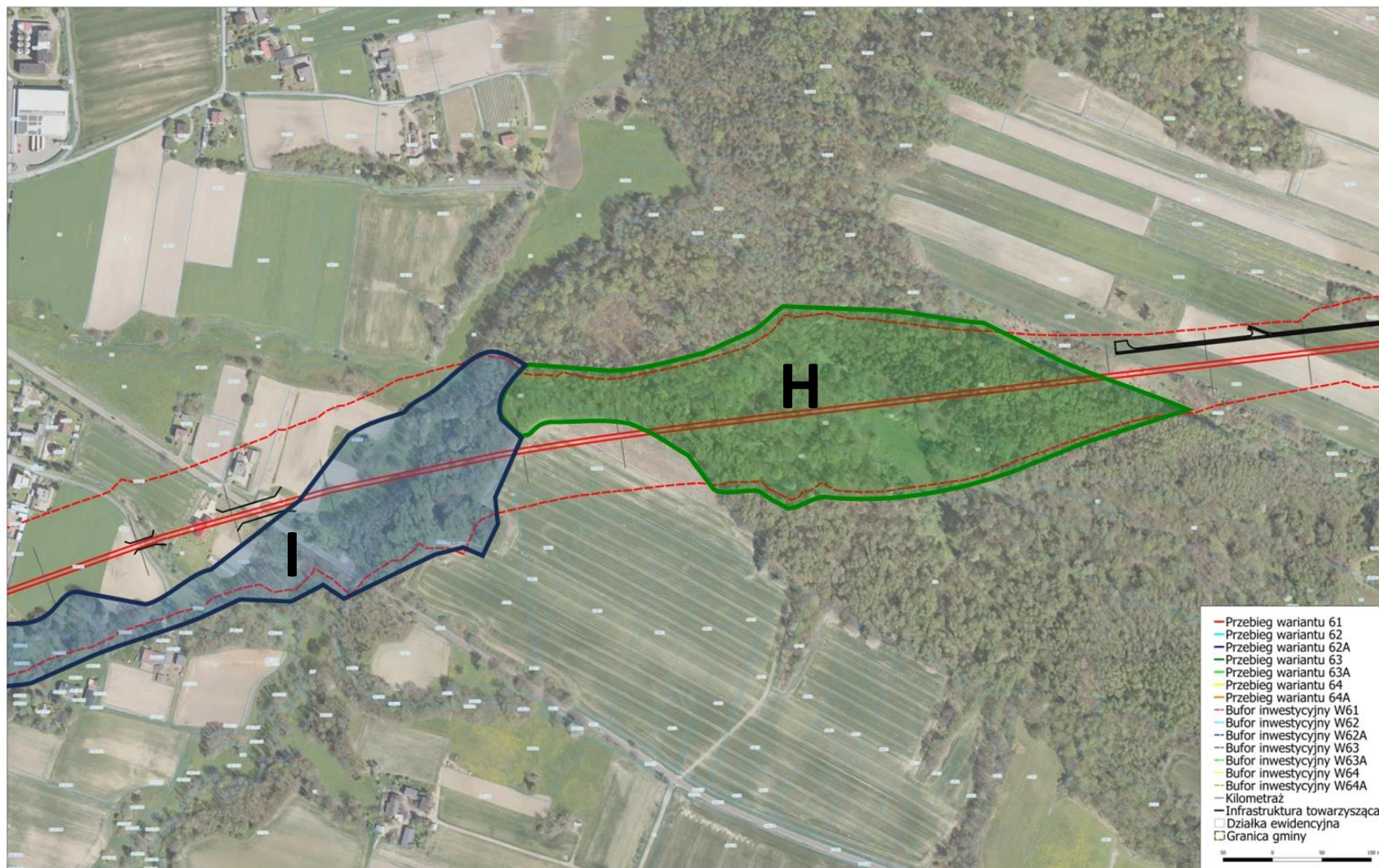
Projekt „Budowa linii
kolejowej na odc. Katowice –
granica państwa – Ostrawa”

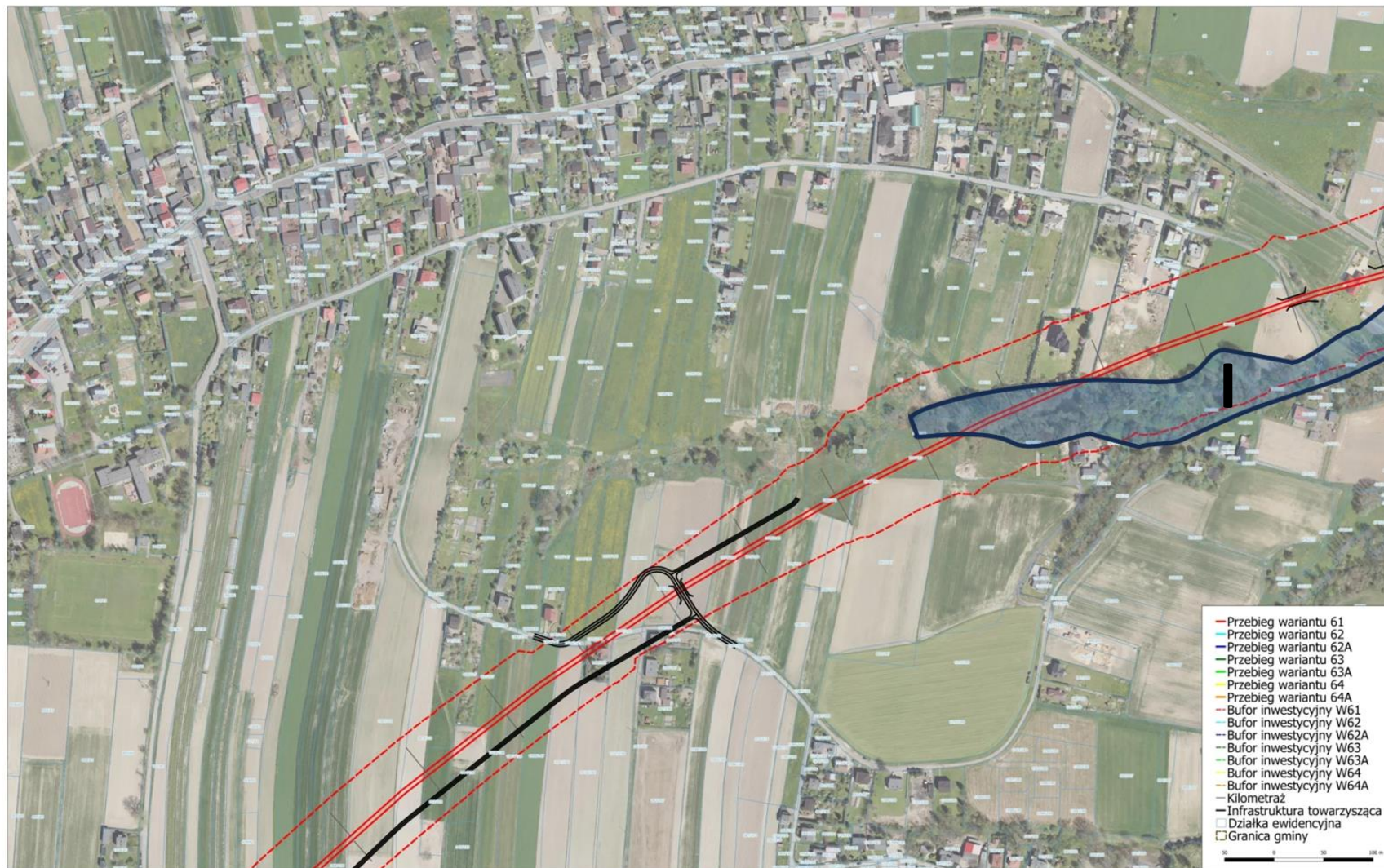


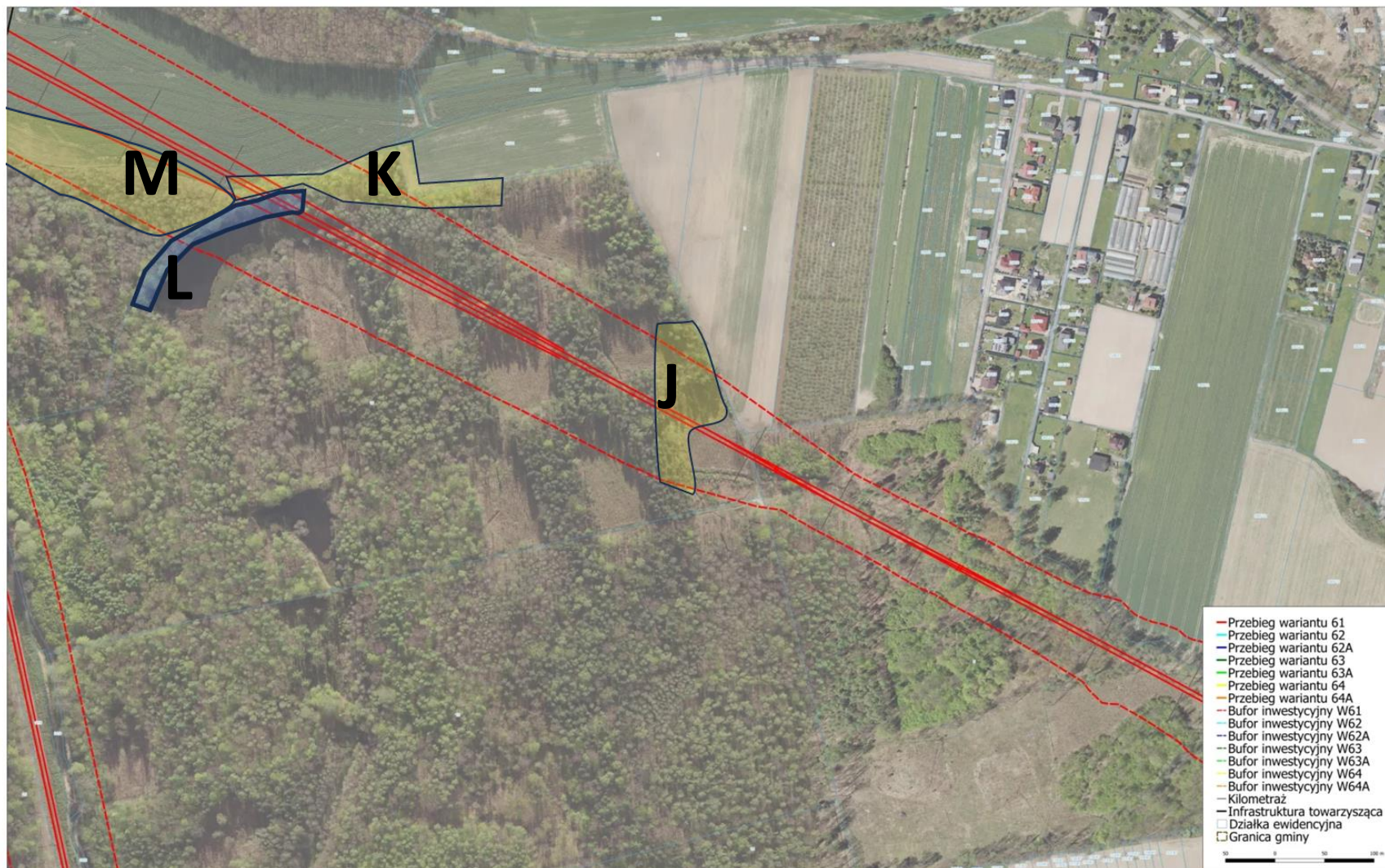


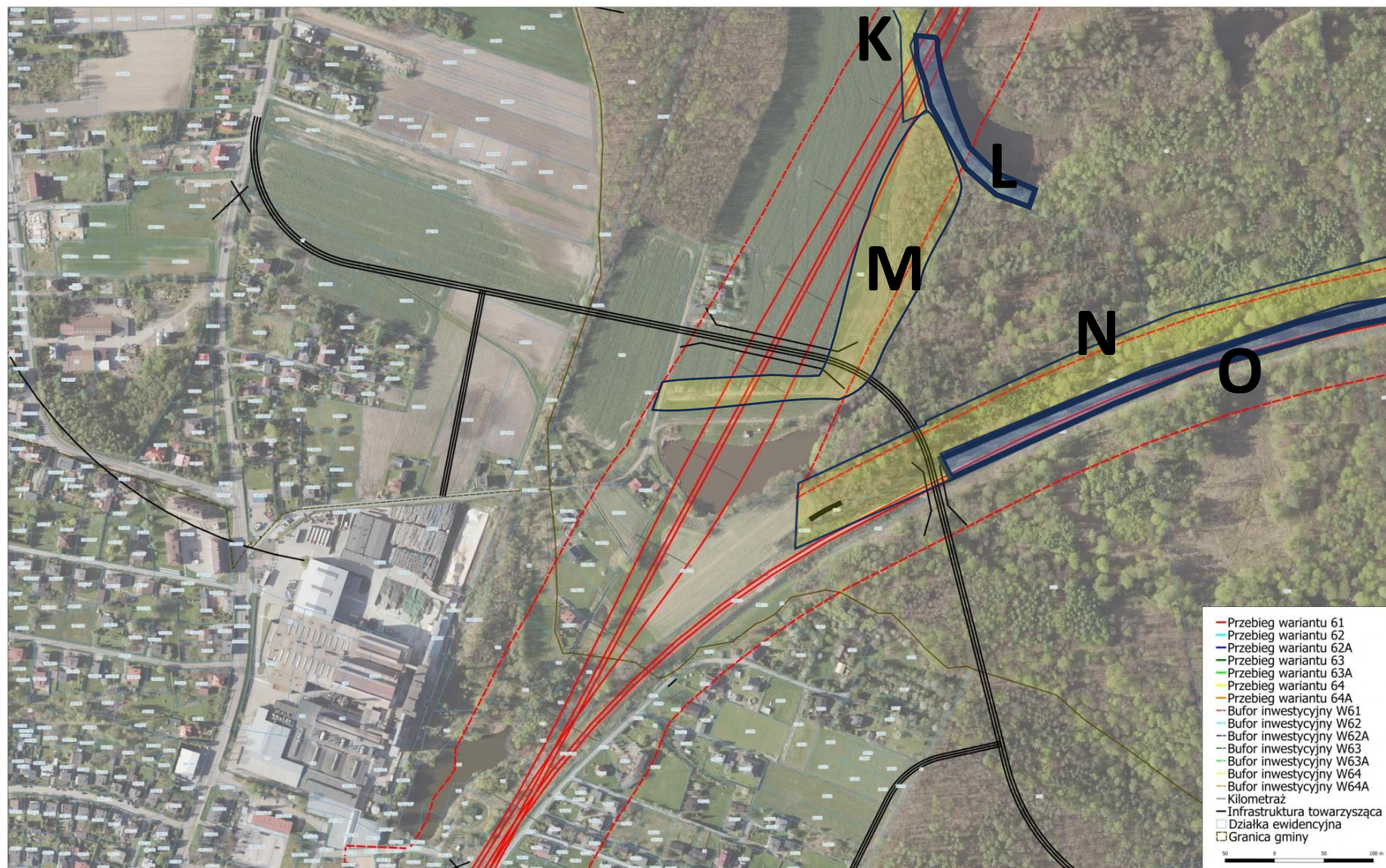




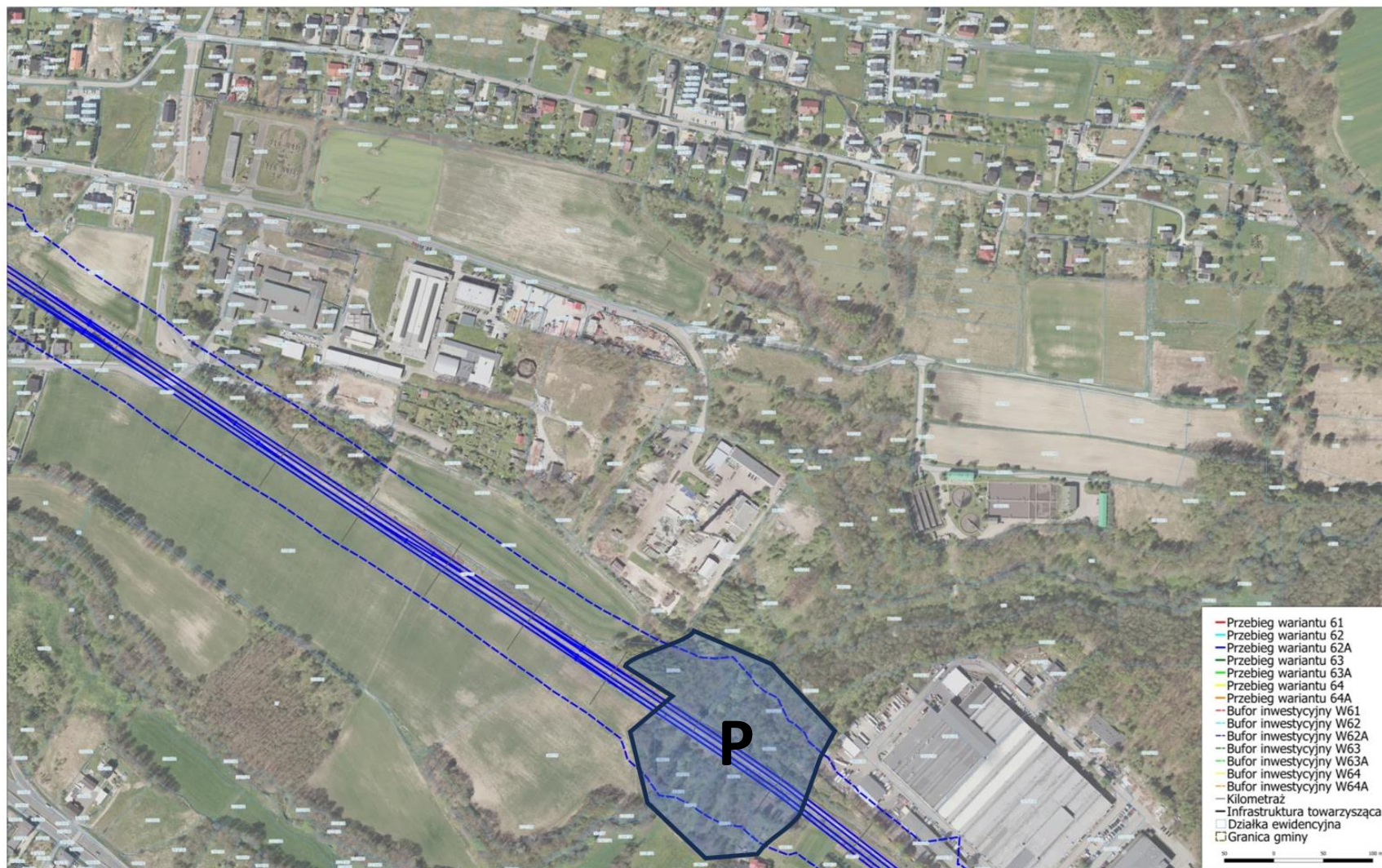


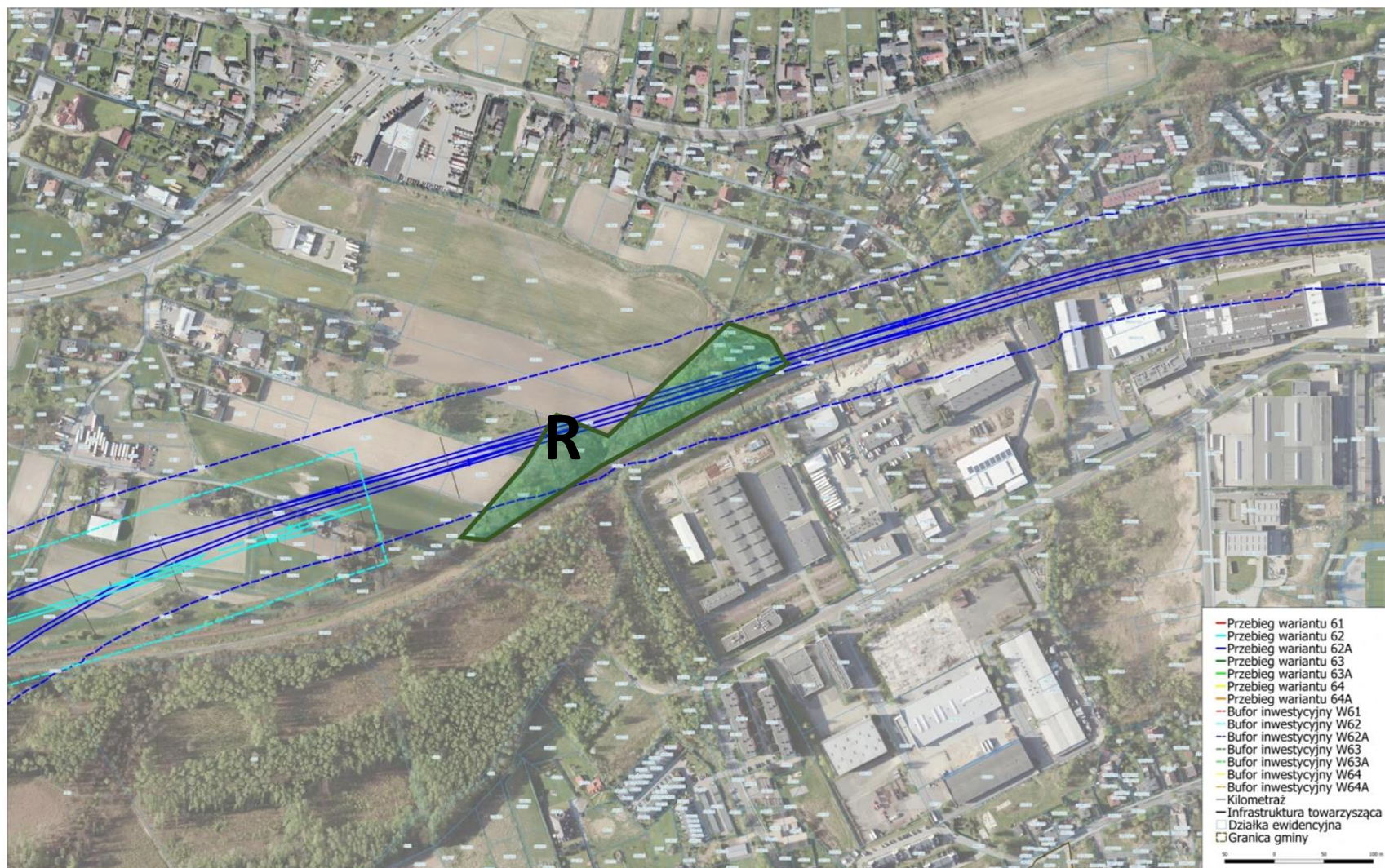


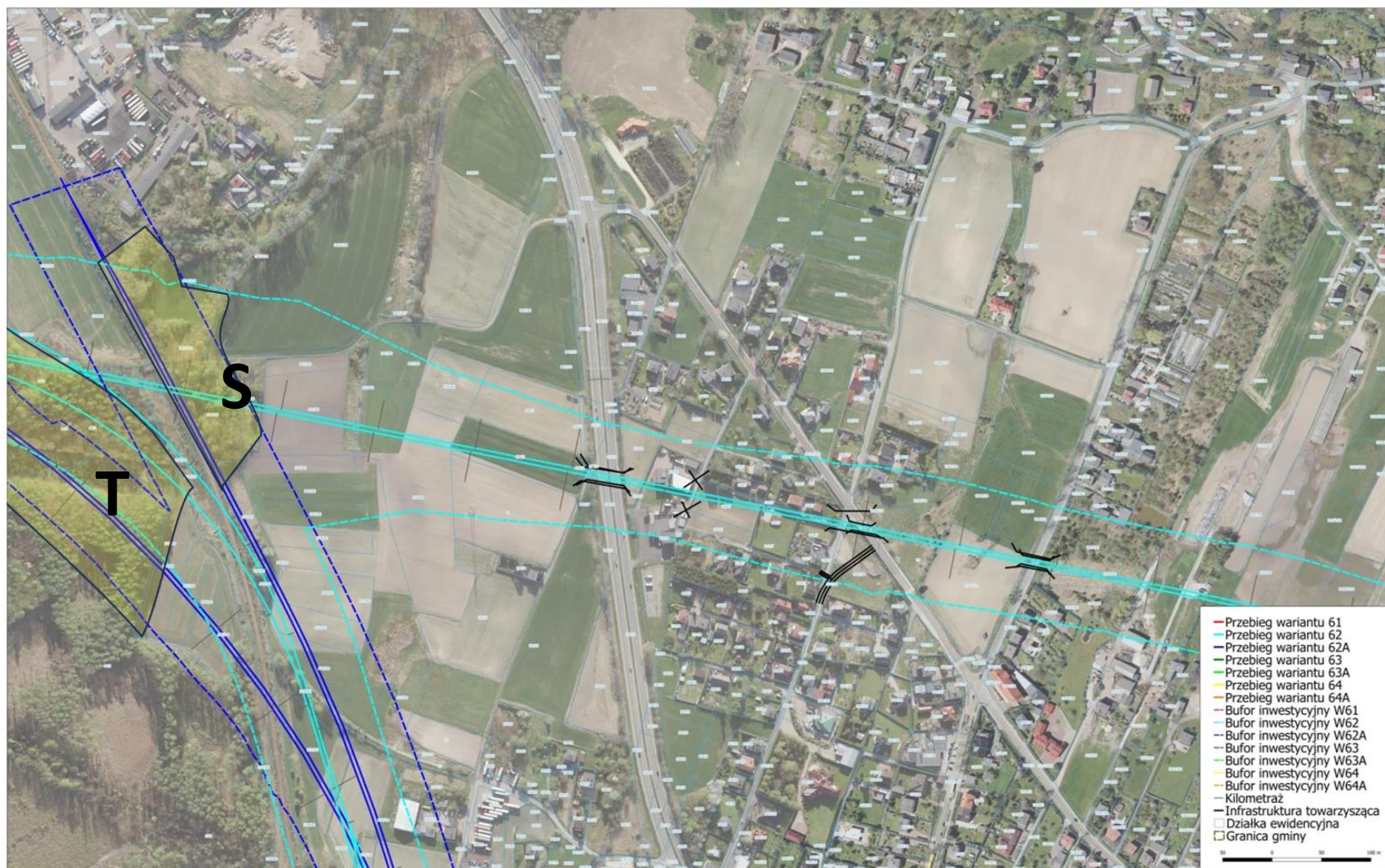


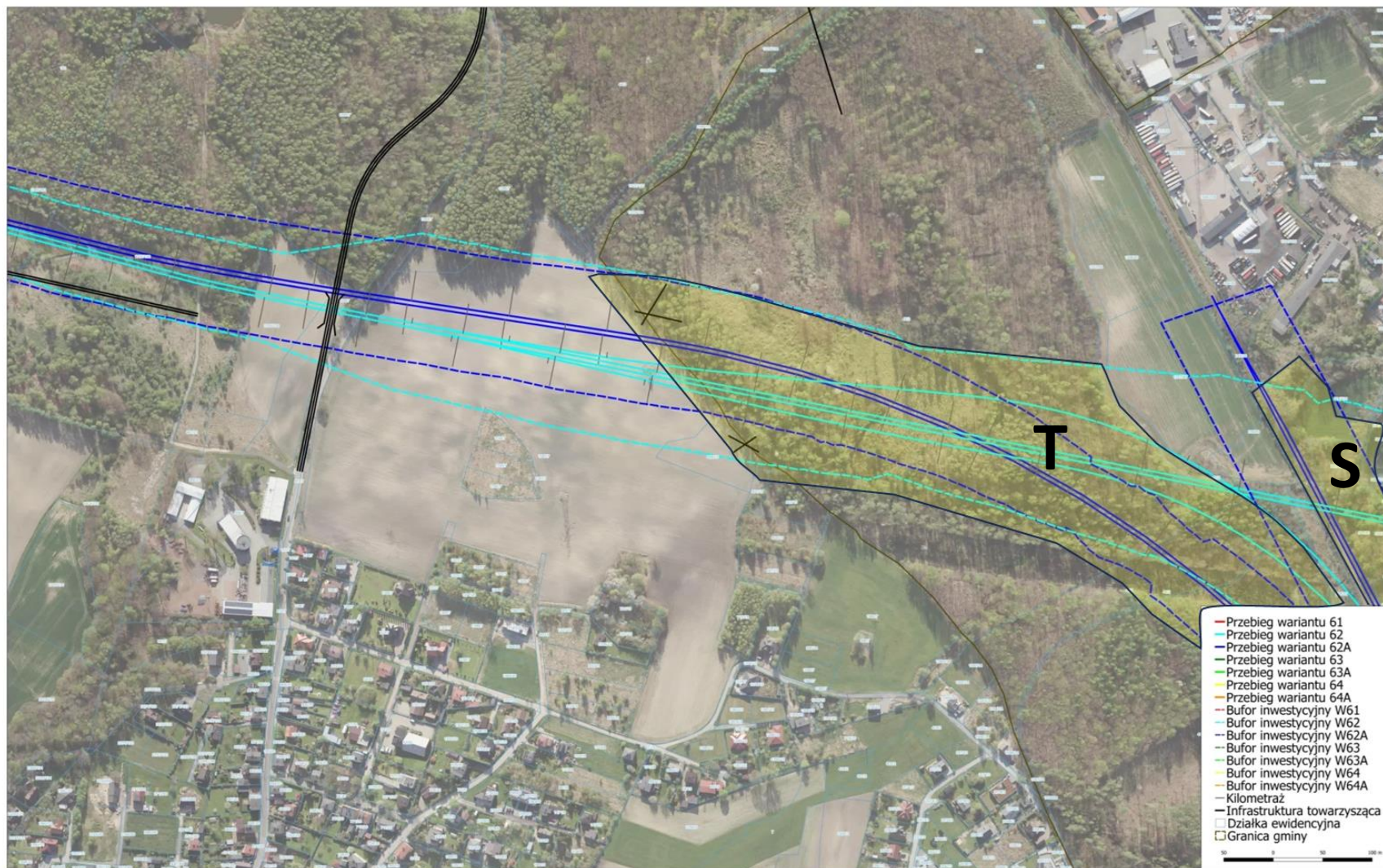












Stawy „Kasia” – lokalizacja na tle wariantów 63a, 64, 64a

Arkusz 39 / 167

Przerzywaną linią zaznaczono
maksymalną zajętość terenu
pod planowaną inwestycję

CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY
—
SOLIDARITY TRANSPORT HUB
POLAND



Projekt „Budowa linii
kolejowej na odc. Katowice –
granica państwa – Ostrawa”



Lokalizacja wariantów inwestycji względem regionalnego korytarza migracji ssaków kopytnych wskazanego w opracowaniu ekofizjograficznym do obowiązującego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego.

